



RAPPORT DE MARCHÉ LUBRIFIANTS INDUSTRIELS

MAI 2026



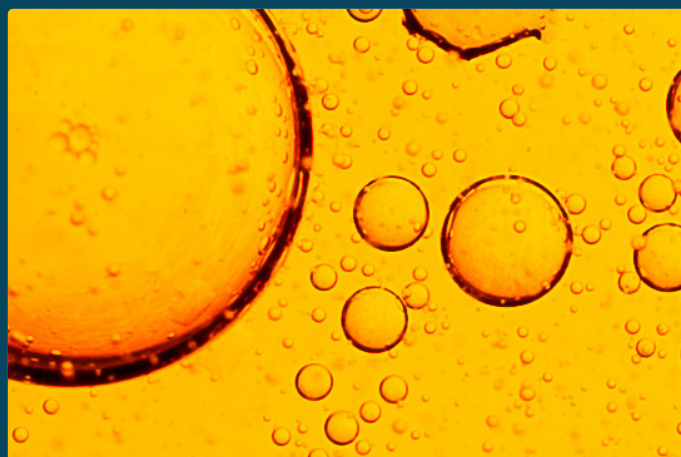


POURQUOI LA DISPONIBILITÉ EST SOUS PRESSION?

Le marché des lubrifiants industriels se trouve en 2026 dans une situation exceptionnelle. Les prix augmentent fortement, les délais de livraison s'allongent, et la disponibilité des huiles de base de haute qualité de Groupe III est pratiquement épuisée. Vous le ressentez, et nous aussi. Cette brochure explique pourquoi cela se produit, et ce que nous faisons en tant que votre distributeur pour sécuriser au mieux vos livraisons. Les raffineries produisent ce qui est rentable. Aux prix actuels du pétrole, l'essence et le diesel génèrent des marges cinq fois plus élevées que l'huile de base. La conséquence est inévitable : la production d'huile de base se contracte. Combiné à la perte d'environ 30 % de la capacité mondiale de Groupe III due à des dommages d'installation au Moyen-Orient, l'huile de base synthétique de haute qualité est actuellement pratiquement introuvable.

LA STRUCTURE DE COÛT D'UN LUBRIFIANT INDUSTRIEL

Les lubrifiants industriels ne sont pas des produits de masse : chaque formulation est adaptée à des contraintes précises de charge, de température et de compatibilité. Cette complexité se reflète dans le coût. Les 4 éléments ci-dessous constituent les bases du prix final : de l'huile de base, qui représente l'essentiel du volume, à la chimie qui assure les performances, jusqu'à l'emballage utilisé pour la livraison. Les proportions varient fortement : une simple huile d'engrenage est très différente d'un fluide compresseur synthétique, d'une graisse alimentaire ou d'un fluide d'usage.



HUILE DE BASE



L'huile de base est le fluide porteur principal et représente généralement la plus grande part du coût en volume. La classe de qualité choisie détermine la viscosité de base, la plage thermique de fonctionnement et la stabilité à l'oxydation du produit final.

- Groupe I/II (huiles minérales)
- Groupe III+ (huiles hautement raffinées)
- Groupe IV/V (huiles synthétiques PAO & ester)

Environ 40 à 75 % du coût total.

ADDITIFS



Les additifs distinguent un lubrifiant industriel d'une simple huile. C'est souvent ici que se crée la différenciation en performance, et que les coûts de formulation augmentent fortement pour les spécifications haut de gamme.

- Additifs anti-usure et extrême pression (EP)
- Antioxydants & stabilisateurs thermiques
- Améliorants de viscosité, détergents, inhibiteurs de corrosion

Environ 15 à 40 % du coût total.

EMBALLAGE



Les coûts d'emballage par unité diminuent fortement avec les volumes plus élevés, mais le format choisi a un impact réel, surtout pour les produits haut de gamme ou en petits conditionnements.

- Vrac / réservoirs IBC (1.000 L)
- Fûts (20-200 L)
- Cartouches & petits emballages (≤5 L)

Environ 3 à 12 % du coût total.

PRODUCTION



Les frais de mélange, de test et de logistique nécessaires pour commercialiser un lubrifiant. Pour les petites séries ou les formulations très spécialisées, ces coûts fixes pèsent davantage sur le prix unitaire.

- Mélange & production
- Contrôle qualité & homologations
- Supply chain & logistique

Environ 5 à 15 % du coût total.

Les raffineries produisent ce qui rapporte. Au prix actuel du pétrole, l'essence et le diesel offrent des marges cinq fois supérieures à celles des huiles de base. Conséquence inévitable : la production d'huiles de base recule. Ajoutée à la perte d'environ 30 % de la capacité mondiale Group III suite aux dégâts d'installations au Moyen-Orient, l'huile de base synthétique premium est aujourd'hui quasi introuvable.

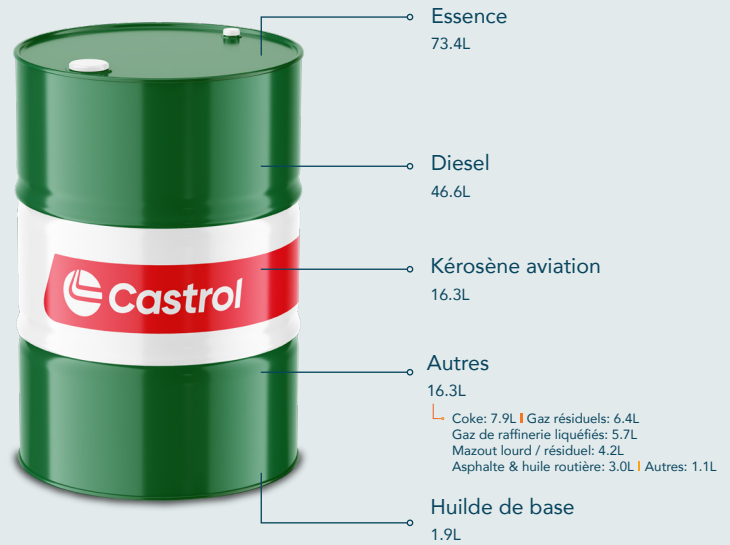


HUILE DE BASE

1.1%

Chaque baril de pétrole brut ne permet de raffiner qu'environ 1,9 litre d'huile de base.

RENDEMENT PRODUIT⁽¹⁾ BARIL DE PÉTROLE BRUT



PERTURBATION GOLFE
PERSIQUE

90%

Baisse du trafic maritime total dans le détroit d'Ormuz suite au conflit USA-Iran.

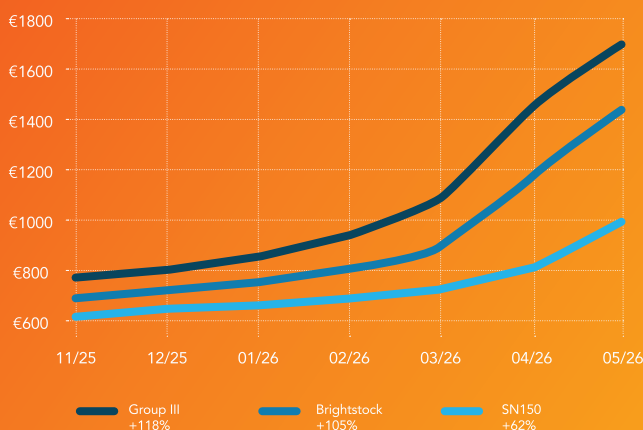


PRODUCTION MONDIALE GROUPE III

-30%

Des installations de production synthétique de Groupe III dans le monde sont hors service.

ÉVOLUTION DU PRIX DE L'HUILE DE BASE • EUR/MT



COÛT HUILE DE BASE
GROUPE III

Fév - Avr 2026

+118%

Plus que doublé en 10 semaines. Le Groupe III est quasi épuisé sur le marché.



PRIX DU PÉTROLE
BRUT BRENT

Jan - Avr 2026

+70%

Le prix d'un baril de pétrole brut est monté de 99 \$ à 118 \$.

⁽¹⁾Après les gains de traitement en raffinerie, un baril de pétrole brut de 159 litres génère environ 168,5 litres de produits finis.

QUE FAIT TELKO ?

Les causes échappent à notre contrôle. Notre réaction, non. Nous mettons tout en œuvre pour garantir des livraisons aussi fiables et prévisibles que possible, même sur un marché qui est tout sauf stable.



GESTION STRATÉGIQUE DES STOCKS



Nous anticipons les pénuries par des achats stratégiques et anticipés, afin de sécuriser au mieux les volumes disponibles pour vous.

ALLOCATION ÉQUITABLE



Selon les relations existantes et les habitudes d'achat. Nos clients existants restent toujours prioritaires.

RECHERCHE ACTIVE D'ALTERNATIVES



Les homologations OEM et les normes sont toujours vérifiées à l'avance pour vos installations.

COMMUNICATION TRANSPARENTE



Vous savez toujours à quoi vous attendre : nous communiquons activement et toujours en amont.

NOTRE CONSEIL



La disponibilité et les délais de livraison peuvent évoluer très vite. Commandez plus tôt que d'habitude et, au moindre doute, contactez-nous : nous réfléchissons volontiers avec vous.



TELKO FRANCE

9 RUE DE LA BRIQUETERIE
80800 VILLERS-BRETONNEUX
INFO.FRANCE@TELKO.COM